

**Další technické podmínky**

**Stavba: „II/406 Telč, ul. Hradecká“**

**Technické podmínky:**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/406 v úseku od km 23,289 po km 23,650. Oprava nevyhovujícího stavu vozovky bude provedena odfrézováním stávající obrusné vrstvy v tloušťce 40 mm v celé ploše. **SO 101** v místech hloubkových poruch odfrézováním ložní vrstvy v tloušťce 50 mm a následnou pokládkou nové ložní a obrusné vrstvy. **SO 102** v místech hloubkových poruch odfrézováním ložní vrstvy v tloušťce 50 mm, odstraněním porušené RS CA, vč. ACP, do tloušťky 200 mm, úpravou pláně zhutněním, následným provedením sanace ze směsi kameniva stmelené cementem do tloušťky 200 mm, pokládkou nové ložní a obrusné vrstvy. Součástí opravy je výšková úprava povrchových znaků sítí, VDZ a zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu. Opravená vozovka zachová stávající výškové i šířkové uspořádání a příčné i podélné sklony.

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000 – VRN
- SO 101 – úsek č. I křiž. I/23 – vjezd ČS Orlen
- SO 102 – úsek č. II vjezd ČS Orlen – za křiž. MK ul. Komenského (č. p. 280)

**SO 000 – VRN**

**Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

- Zajištění a projednání DIO s příslušnými orgány
- Zřízení a údržba DIO po celou dobu stavby
- Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí

**Geodetické zaměření**

- Kompletní Geodetická práce před započítím stavby, v průběhu stavby a na konci stavby vč. zpracování DTM.

**Stávající inženýrské sítě**

- Kompletní práce ochrany inž. sítí zajišťující jejich vytyčení a případnou další ochranu dle požadavků jednotlivých správců sítí.

**SO 101 - úsek č. I křiž. I/23 – vjezd ČS Orlen**

Odfrézování asfaltových vrstev s odvozem na skládku KSÚSV Telč - Žatec (do 5 km), místa k odfrézování ložní vrstvy budou určena po očištění povrchu vizuální prohlídkou, vyspravení trhlin asfaltovou zálivkou modifikovanou na úrovni ložní vrstvy, spojovací postřik z emulze, ACL 16+ tl. 50 mm, výšková úprava poklopů, spojovací postřik z modifikované emulze, ACO 11+ PMB tl. 40 mm. Pracovní spára před pokládkou obrusné vrstvy bude kompletně ořezána a odbourána, na vrstvě ACL budou ořezány a odbourány příčné spáry. Po pokládce obrusné vrstvy bude provedeno vyfrézování komůrky a zálivka asfaltem pracovních spar. Provedení VDZ plastem, zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu v šířce 500 mm a tloušťce do 100 mm. Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN.

**Konstrukce vozovky:**

ACO 11+, PMB 45/80-65  
PS CP

40 mm ČSN 736121  
0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

ACL 16+, 50/70	50,0 mm	ČSN 736121
PS C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
<b>CELKEM</b>	<b>90,0 mm</b>	

**SO 102 - úsek č. II vjezd ČS Orlen – za křiž. MK ul. Komenského (č. p. 280)**

Odfrézování asfaltových vrstev s odvozem na skládku KSÚSV Telč - Žatec (do 5 km). Místa k odfrézování ložní vrstvy a odstranění RS CA, vč. ACP a odvozem na skládku KSÚSV Telč - Žatec (do 5 km), budou určena po očištění povrchu vizuální prohlídkou, vyspravení trhlin asfaltovou zálivkou modifikovanou na úrovni ložní vrstvy. Úprava pláňe, vč. vyrovnáním výškových rozdílů, se zhutněním, provedení vrstvy směsi z kameniva stmeleného cementem v tloušťce do 200 mm, infiltrační postřik z emulze, ACL 16+ tl. 50 mm, výšková úprava poklopů/mříží/krycích hrnců, spojovací postřik z modifikované emulze, ACO 11+ PMB tl. 40 mm. Pracovní spára před pokládkou ohrubné vrstvy bude kompletně ořezána a odbourána, na vrstvě ACL budou ořezány a odbourány veškeré spáry. Po pokládce ohrubné vrstvy bude provedeno vyfrézování komůrky a zálivka asfaltem pracovních spar. Provedení VDZ plastem. Veškeré práce budou prováděny dle platných ČSN.

**Konstrukce vozovky:**

ACO 11+, PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
PS CP	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ACL 16+, 50/70	50,0 mm	ČSN 73 6121
PI C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SC C 8/10	200 mm	ČSN 73 6124
<b>CELKEM</b>	<b>290,0 mm</b>	

**Zadávací podklady:**

Soupis prací.